

di PAOLO OLIVERO  
 fotografie ANGELO BIANCHETTI

# Regina in sordina

**S**trano Paese, il nostro. Classi che sembrano tanti monomarca, con le macchine tutte uguali, come se, una volta scoperto un filone, nessuno avesse il coraggio di andarne a cercare un altro. Per farlo proprio, potendone poi rivendicare originalità e paternità (con tutti i vantaggi che ne possono derivare...). Pochi sono gli esempi di preparatori che hanno sentito il bisogno di cimentarsi su mezzi nuovi, o tali almeno per i nostri campi di gara, e spesso vien da chiedersi come mai vetture dal grande potenziale, peraltro presenti e vincenti all'estero, in Italia siano pressoché latitanti.

Un caso lampante è quello dell'Impreza, macchina che sembra nata apposta per i rally, e per la quale la Subaru ha preparato una fiche di Gruppo N (e tutti i relativi particolari) realmente impressionante. In più, stiamo parlando della vettura che, in configurazione Gruppo A, ha dominato il Mondiale, ha «quasi vinto» l'Italiano, e

sta permettendo al nostro solo pilota attualmente impegnato al top nella serie iridata, Piero Liatti, di darci quel lustro internazionale che tutti auspicavamo da tempo.

Certo, procurarsi i materiali necessari per fare della berlina giapponese una vera Gruppo N al top non è facile, e per giunta bisogna avere la volontà e la capacità di lanciarsi nella sperimentazione. Difficoltà, comunque, tutt'altro che insormontabili, come hanno dimostrato i toscani Nicola Guerrini ed Angelo Giannini, che con grande tenacia e quel po' di intuizione sufficiente per capire le potenzialità

dell'Impreza, hanno messo insieme una Gruppo N che potrà dare tanti dispiaceri alle solite, abituali dominatrici della Produzione.

*In alto, la Subaru della Axion GGP fa bella mostra di sé... Qui sopra, facile provocare e gestire l'utile sovrasterzo con la docile Impreza Gruppo N.*

